MOBILE TERMINAL, MOBILE COMMUNICATIONS SYSTEM AND METHOD FOR SUPPRESSING POWER CONSUMPTION OF MOBILE TERMINAL

Publication number: KR20010007355

Publication date:

2001-01-26

Inventor:

UCHIDA WATARU

Applicant:

NIPPON ELECTRIC CO

Classification:

- International:

H04L29/08; G06F1/26; G06F1/32; H04B7/26;

H04Q7/32; H04Q7/38; H04L29/08; G06F1/26;

G06F1/32; H04B7/26; H04Q7/32; H04Q7/38; (IPC1-7):

H04B7/26

- European:

G06F1/32P; H04M1/73

Application number: KR20000032582 20000614 Priority number(s): JP19990168219 19990615

Report a data error he

Also published as:

US6898438 (B1) JP2000357987 (/

Abstract of KR20010007355

PURPOSE: To obtain a mobile terminal by which power consumption is saved and long-term usage is enabled by restricting a max. data transmission speed depending on a battery remaining quantity. CONSTITUTION: A battery holding time and max. data transmission speed are made to correspond to each other and stored in a table 119. A battery holding time calculating part 118 calculates battery holding time, based on the battery remaining quantity detected by a battery remaining quantity detecting part 11; and the transmission output information generated by a transmission output control part 115. A comparison part 121 reads the max. data transmission speed corresponding to the calculated battery holding time from the table and compares it with a data transmission speed to be used, which is inputted to an input part 120. Calling request is made by using the lower data transmission speed as a result of the comparison result.

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

\$2001-0007355

(19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int. CI. HD48 7/26

(11) 공개번호 ₹2001-0007355

(43) 공개일자 2001년 더 월25일

(21) 출원변호 (22) 출원일자	10-2000-0032582 2000년106월14일
(30) 우선권주장 (71) 출원인	1933-168213 1999년06월15일 일본(JP) 닛본 덴기 가부시피가이샤 가네꼬 하사시
(72) 발영자	일본국 도교도 미나도꾸 시바 5쪼에 '양 1고 우지다았다부
(74) 대리인	일본도교도미나도꾸시비5쪼대7항1고닛본연기기부시끼가이사내 장수리, 구영창
AURIO · CIRUN	

(54) 이용 단말, 이용 통신 시스템, 및 이용 단말의 소비 전력역제 방법

배터리 전략의 잔향에 따라, 데이타 진승 숙도함 조정함으로써, 이동 단말의 소비 전략을 억제한다. 배 타리 유지 시간 및 최대 데이타 진승 숙도가 테이번에 격납되어 있다. 베터리 유지 시간 산출부는 배터 리 곤량 검출부에 약해 검출된 배터리 준역의 잔량 및 승산 전략 제어부에 약해 발생된 송산 전략 정보에 기초하여 추정되는 배터리 유지 시간을 산출한다. 비교부는 테이블로부터 추정되는 배터리 유지 시간에 대용하는 최대 데이타 진승 숙도를 관득하고, 관득된 최대 데이타 진승 숙도와 이동 단말이 이용할 데이 타 진송 숙도를 비교한다. 비교 결과로서 얻어진 더 낮은 데이타 진승 숙도함 이용하여, 이동 단말이 밝 호 요구를 한다.

QII

51

MEIOL

이동 단말, 이용 혼신 시스템, 이동 단말의 소비 전역 억제 방법, 데이타 전송 속도

ETAVA

ट्राप्थ यवस सप्त

도 1은 본 밝영의 미등 단말의 미용한 미용 표신 시스템을 도시한 도면.

도 2는 본 밤명의 이용 단말의 협력도.

도 3은 도 2의 말호 요구부에 의해 발생된 발호 요구 전문의 신호 구성도.

도 4는 도 2에 도시된 비와 같은 이동 단말의 등작을 설명하는 별로무차트.

〈도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명〉

10 : 이용 단말

111 : 안됩나

112: 승수산 공용부

113 : 수신부

114 : 승신부

115 : 승신 전력 제머부

117 : 떠타리 견탑 검출부

118 : 뻐터리 유지 시간 산출부

120 : 입력부

121 : 비교부

122 : 발호 요구부

234 4M2 43

क्षाम् संस

소지로운 약약을 다 몇 차들소지 크려는 이번의

본 발명은 이동 평신 시스템의 미동 단말에 관한 것으로, 특히 이동 단말의 소비 전력을 억제하는 기술에 관한 것이다.

이동 통신 시스템에서는, 화상 데이타 등의 대량의 데이타를 보다 단시간 내에 진송하는 각종 기술이 연구 개발되고 있다. 예를 물면, 고속의 데이타 진송층 실현하기 위해, 차세대 이동 중신 시스템증 하나인 INT-200대 시스템에서는, 그 데이타 진송 속도가 2Mps로 예상된다.

이동 통신 시스템에서는, 고속의 진송 속도가 요구된다. 그러나, 데이타 전송 속도가 증가함에 따라, 기 지국 및 이동 단압의 처리 부하가 증가하고, 소비 전력이 증가한다. 특히, 기지국은 다수의 이동 단말과 동시에 고속의 데이타 전송 속도로 교신을 해야한다. [마라시, 기지국 장치가 대형화되고 비싸진다. 또 한, 이동 단말의 전력은 베터리로부터 공급되기 때문에, 소비 전력의 증가는 처음적인 단점이 된다.

만간서, 중래의 이름 웹신 시스템에서는, 진송할 정보량이 오디오 행신에서와 같이 적으면, 저진송 속도 할 이용하고, 반대로, 정보량이 화상 데이타 건송에서와 같이 많으면, 고전송 속도 할 이용하고, 반대로, 정보량이 화상 데이타 건송에서와 같이 많으면, 고전송 속도 할 이용한다. 특히, 이동 단말의 말호를 현할 때에, 이동 단말은 데이타 건송에 이용할 데이타 건송 속도를 기지국학에 알리 기나 요구한다. 기지국은, 기지국의 능력과 현재의 처리 상황에 기초하여, 이동 단말부터 요구된 데이타 건송 속도에서의 신호의 수신이나 처리가 가능한지를 조사한다. 수신에 가능하면, 기지국은 요구된 데이타 건송 속도로의 수신이나 처리가 가능한지를 조사한다. 수신에 가능하면, 기지국은 요구된데이타 건송 속도로의 수신이 될가능하면, 더 낮은 데이타 건송 속도로의 송신을 이동 단말에 허가한다. 이런 방식으로, 중래의 이동 물건 시스템에서는, 진송할 정보량에 따른 데이타 건송 속도로, 중신을 현황으로써, 기지국의 처리 부하를 식강하여 장치의 대성화를 회피하고, 이동 단말의 소비 전역을 억제하고 있다.

그러나, 중래의 이동 톱신 시스템에서는, 이동 단말의 사용자가 지정한 데이타 전송 속도를 기지국에 직접 통지한다. 따라서, 예환 물면, 이동 단말의 배터리 전력의 잔탕이 작은 경우에도, 데이타 전송이 이동 단말이 지정한 고속의 데이타 전송 속도로 현해진다. 그 결과, 배터리 전력의 잔량이 급속하게 소비된다. 최악의 경우, 데이타 전송 도중에 버터리가 고갈된다.

.PI-120136 A(1989)에는, 배터리 소비 정도를 모니터랑하는 모니터부를 포함한 이용 단말을 개시하고 있다. 그러나, 이 모니터부는 단순히 배터리를 적당한 때에 교체하기 위해 배터리의 소비 정도를 모니터할 뿐이다. (D라서, 모니터부는 소비 전략을 억제하고자 하는 것은 아니다.

또한, JP-3862DA(1995)에는, 가변 속도 통신에서의 배터리를 이용한 이동 단말의 소비 전력을 감소시키기 위한 발명이 개시되어 있다. 그러나, 이 이동 단말은 다양한 전송 속도에서 송수산을 했하는 것이 아니고, 말령 데이타 전송 속도에서 송수산을 했한다.

以及 多多尺 马后 双足中的 1000

따라서, 본 방영의 목적은, 배터리 전력의 잔량에 따라 최대 데이타 전승 속도를 조정하는 이동 단말을 제공함으로써, 소비 전력을 억제하는 것이다.

또한, 본 법명의 다른 목적은, 전력 결감 이용 단압을 포함하는 이용 복신 시스템을 제공하는 것이다.

본 발명의 또 다른 목적은 이동 단말의 전력 결감 방법을 제공하는 것이다.

본 발명의 이동 단말은 이동 단말의 밝호 요구시에 데이타 건승 속도를 기지국에 증지한다.

본 법명의 이동 단말은, 데이타 진승에 이용할 데이타 진승 속도를 입력하는 입력 수단: 배터리 진력의 잔량을 검출하는 잔당 검을 수단; 및 상기 배터리 진력의 잔량에 기초하여, 데이타 진송에 이용되는 상기 데이타 전송 속도를 조정하는 통신 속도 조정 수단을 포함한다.

상기 통신 속도 조정 수단은, 규정된 배터리 유지 시간과 규정된 최대 데이터 건송 속도와의 판계를 격납 한 테이블: 상기 버터리 전략의 잔향 및 상기 수신된 전계 강도에 기초하여, 추정되는 배터리 유지 시간 을 산용하는 배터리 유지 시간 산물부; 및 상기 추정된 유지 시간과 동일한 규정된 버터리 유지 시간을 담색하여, 탐색된 배터리 유지 시간에 대용하는 규정된 최대 데이터 전송 속도를 잔득하고, 판독된 최대 데이터 전송 속도와 요구된 데이터 전송 속도를 비교하는 비교 수단을 포함한다. 비교 결과에 기초하여, 더 낮은 데이터 전송 속도할 기지국에 중지된다.

또한, 본 발명의 이용 단말은, 기지국으로부터의 송신 신호를 수십하고, 수십된 송신 신호의 전계 강도에 따라 송신 전력을 제어하는 송신 전력 제어부를 포함할 수 있다.

또한, 본 발명의 이름 중신 시스템은 상요한 복수의 이용 단암을 포한한다.

또한, 본 방향의 소비 전력 역제 방법은, 상기 데이타 진승 속도가 상기 이동 단말에 법력할 때, 상기 이용 단말의 배터리 전력의 잔량을 검용하는 단계; 상기 배터리 전력의 진량에 기초하여, 상기 데이타 진승 속도를 조정하는 단계; 및 상기 기자국에 조정된 데이타 진승 속도를 존지하는 단계를 포함한다.

또한, 본 방영의 소비 전력 역제 방법은, 배터리 전력의 잔량에 따라 데이타 전승 속도를 조정하는 것을 특징으로 한다.

소비 전력 역제 방법은, 기자국으로부터의 승산 신호를 수산하여 수산된 신호의 전계 강도를 표시하는 산호를 발생하는 단계를 더 포함할 수 있다.

데이타 전송 속도를 조정하는 단계는 배터리 전력의 전략 및 수신된 전계 강도 중 다에 기초하여 이용팀 데이타 전송 속도를 조정할 수 있다.

또한, 데이타 진승 속도 좀 조정하는 상기 단계는, 뻐터리 전략의 전량과 상기 전계 강도 물다에 기초하며, 배터리의 추정된 배터리 유지 시간을 산용하는 단계; 상기 규정된 배터리 유지 시간 및 규정된 최대 데이타 진승 속도를 격납한 테이블로부터 추정된 배터리 유지 시간에 대용하는 규정된 최대 데이타 진승 속도롭한독하는 단계; 관득된 최대 데이타 진승 속도와 요구된 데이타 진승 속도를 비교하는 단계; 및 비교 결과에 기초하며, 더 낮은 데이타 진승 속도를 기지국에 통지하는 단계를 더 포함할 수 있다.

본 발명에 따르면, 이동 단말의 사용자가 요구한 데이타 진승 속도를 산출된 배터리 유지 시간에 대용하는 최대 데이타 진승 속도에 의해 조정하기 때문에, 소비 전략이 억제되고, 배터리 수명이 길게 유지된다.

발명의 구성 및 작용

도 1은 본 발명의 설시에에 따른 이용 단말(10)죠 이용한 이동 통신 시스템표 도시한다. 도 1출 참조하면, 기자국(20)은 서비스 구간(30)를 갖는다. 이동 단말(10)은, 이동 단말(10)이 서비스 구간(30)에 위치하고 있을 때, 기자국(20)과 봉신를 할 수 있다. 특히, 이동 단말(10)은 기자국으로부터 제어 신호할수산한다.

도 2는 이동 단말(10)의 블럭도이다. 도 2에 도시된 비와 같은 이동 단압은 기지국(20)과 무선 신호증 송수선하는 인테나(111): 송수신시에 인테나(111)를 공용하는 송수신 공용부(112): 수신된 신호를 처리하고 수선된 신호의 전계 강도를 측정하는 수신부(113): 송신 신호를 출력하는 송신부(114): 수선부(113)에 의해 측정된 전계 강도를 측정하는 송신부(114)로부터 출력된 전력을 제어하는 송신 전력 제어부(115): 테터리(116)의 간량을 검증하기 위한 버터리 전략 검증부(117): 송신 전력 제어부(115)로부터의 전계 강도와 베터리 간량 검증부(117)로부터의 베터리 전략 검증부(117): 송신 전력 제어부(115)로부터의 전계 강도와 베터리 간량 검증부(117)로부터의 베터리 주택의 건강에 기초하여 배터리 유지 시간을 산용하는 바타리 유지 시간 산중부(118): 배터리 유지 시간과 최대 데이타 수도 간의 관계를 나타내는 정보를 보유하는 베터리 유지 시간/최대 데이타 건송 속도 대용 터이뮬(119): 이동 단말의 사용자가 유구한 데이타 전송 속도를 입력하는 입력부(120): 인력부(120)에 입력된 데이타 전송 속도와 테이뮬(119)의 최대 데이타 전송 속도를 입력하는 입력부(120): 인력부(120)에 입력된 데이타 전송 속도와 테이슐(119)의 최대 데이타 전송 속도를 바고하여 더 낮은 속도를 품약하는 바교부(121)를 모음받다.

이동 단합(10)의 안테나(111)는 기지국으로부터의 무선 신호를 수산하여 이 무선 산호통 수산 신호로서 용수산 공용부(112)에 প্র막한다. 용수산 공용부(112)는 안테나(111)로부터 수산된 수산 산호통 수산부 (113)에 공급한다.

수신부(113)가 승수신 공용부(112)로부터 수신 신호를 수산하면, 수신부(113)는 수신된 전계 강도를 측정 하여 그 측정 결과를 승신 전력 제어부(115)에 움력한다. 수신부(113)는 복조 또는 디코딩 등의 신호 처 리를 향한다.

용신 전력 제어부(115)는 수신부가 측정한 수신된 전계 강도에 기초하여 중신 전력을 검정하고, 검정된 중신 전력을 중신부(114)에 통지한다. 따라서, 기자국이 수신한 무선 산호의 강도가 입정해진다. 특히, 이동 단말이 기자국으로부터 원거리에 있을 때, 중신 전력이 증가하고, 이동 단말이 기자국에 근거리에 있을 때에는, 중신 전력이 감소한다.

승선부(114)는 승신 신호를 승신부(114)에 의해 결정된 승신 전력으로 승수선 공용부(112)에 합력한다. 승수신 공용부(112)는 승선부(114)로부터의 승신 신호를 만테나(111)에 공급한다. 만테나(111)는 송수선 공용부(112)로부터의 승신 신호를 무선 신호로서 에어부에 승신한다.

입력부(120)가 이용될 데이타 전송 속도를 수산하면, 배터리 전략 검용부(117)가 배터리(116)의 전력 전략을 검용하여, 검용 결과를 배터리 유지 시간 산용부(118)에 문지한다. 수산 전계 감도 정보 및 송산 용력 검용하여, 검용 결과를 배터리 유지 시간 산용부(118)에 문지한다. 수산 전계 감도 정보 및 송산 용력 검보가 송산 전역 제어부(115)로부터 배터리 유지 시간 산용부(118)에 압력되면, 배터리 전략 건량이 배터리 유지 시간 산용부(118)에 압력되면, 배터리 유지 시간산을부(118)는, 배터리 전략의 전략 및 수산된 전계 강도 정보나 송산 육역 정보에 기초하여 송산 등적이 기본 데이타 전송 속도에서 연속적으로 수실할 때의 배터리 유지 시간을 산용한다. 송산 등적이 이동 단합의 소비 전략의 파부분을 차지하기 때문에, 송산 음력 정보 또는 수산된 전계 강도를 이용함으로써 배터리 유지 시간이 상당히 참착하게 산용할 수 있다. 기본 데이타 전송 속도를 이용함으로써 배터리 유지 시간이 상당히 참착하게 산용할 수 있다. 기본 데이타 전송 속도를 오디오 통산 등의 가장 기본적인 서비스가 이동 물산 시스템에서 제공할 때의 에더부에서의 데이타 전송 속도이다. 특히, 에어부에서 데이타 전송 속도를 증가시키는 방법으로서, TOM 시스템에서는 복수의 시간 슬롯을 이용하는 방법 이 이용되고, CDM 시스템에서는 복수의 확산 코드를 이용하는 방법이 이용되고만, 두 경우 모두다 데이 등 전속 속도의 증가에 의해 소비 전략이 증가한다. 배터리 유지 시간 산물부(118)는 산물인 배터리 유지 시간존를 터이할(119)에 출력한다.

터이늄(119)에는, 기본 데이타 진승 속도로 송신 등작을 할한 경우의 배터리 유진 시간과 배터리 유지 시간에 대응하는 최대 데이타 진승 속도가 등록되어 있다. 네이븀(119)은 배터리 유지 시간 산출부(118)가 산호한 배터라 유지 시간에 대응하는 최대 데이타 진승 속도를 판독하여, 이 최대 데이타 진승 속도를 비교부(121)에 음력한다.

최대 데이탄 전송 속도는, 입력부(120)에 입력된 데이탄 전송 속도가 최대 데이탄 전송 속도보다도 높은 경우에, 요구 데이탄 전송 속도로서 이용되는 데이틴이다. 도 2에 도시된 비와 같이, 배터리 유지 시간 이 길어짐에 따라, 전송 속도가 높아진다. 구체적으로는, 베터리 유지 시간이 0.5 시간 미만, 0.5 시간 이상 2시간 미만, 2시간 이상 4시간 미만, 그리고 4시간 이상인 경우에, 최대 데이탄 전송 속도는, 각각 6kbps, 126bps, 256bps, 512bps가 된다. 본 에어서는, 6kbps가 기본 데이탄 전송 속도이다.

비교부(121)는 입력부(120)로부터 업력된 데이타 전승 속도와 테이븀(119)의 최대 데이타 전송 속도늄

비교한다. 입력부(120)로부터의 대미타 전승 속도가 최대 대미타 전승 속도보다도 낮은 경우,입력부 (120)로부터의 대미타 전송 속도가 많호 요구부(122)에 직접 음력된다. 반대로,입력부(120)로부터의 대 미타 전송 속도가 최대 대미타 전송 속도보다도 높은 경우에는,최대 대미타 전송 속도가 발호 요구부 (122)에 음력된다. 따라서,사용자의 요구 또는입력부(120)로부터의 대미타 전송 속도가 조정된다.

방호 요구부(122)는 또 3에 도시된 바와 같은 데이타 건승 속도 요구부터 갖는 방호 요구 건문을 발생한다. 비교부(121)로부터의 데이타 건승 속도나 최대 데이타 건승 속도가 데이타 건승 속도 요구부에 삽입된다. 방호 요구부(122)는 승신부(114)에 발생된 방호 요구 건문을 음력한다.

승신부(114)는 밥호 요구부(122)로부터 출력된 밥호 요구 전문을 연코딩하거나 변조하여, 이 전문을 송수 신 공용부(112)를 함해 출력한다. 송수신 공용부(112)는, 상술한 바와 값이, 송신부(114)로부터의 신호를 만더나(111)에 공급한다. 만테나(111)는 송수신 공용부(112)로부터의 신호을 무선 신호로서 기지국에 전송한다.

상숨한 바와 같이, 이 십시여에 따른 이동 단말에서는, 기지국으로부터 요구된 데이타 진송 속도가 배터리의 잔탕에 따라 변하고, 배터리의 소비 전력이 억제할 수 있다. 또한, 데이타 진송 속도가 송신 전력에 따라 변하고, 배터리의 소비 전력이 한송 적당하게 억제할 수 있다.

방호 요구시의 도 2의 이용 단말(10)의 등작에 대해 도 4급 참조하여 설명한다.

단계 S41에서, 사용자는 압력부(120)에 미용할 데이타 건승 속도를 압력한다. 여기서는, 512dps가 요구된다고 가정하자.

단계 S2에서, 배터리 유지 시간 산홍부(118)는 이동 단당(10)이 배터리 전략의 전략과 승신 음력 정보에 기초하여 기본 데이타 점송 숙도에서 진송을 한하는 경우의 베터리 유지 시간을 산용한다. 여기서, 배터 리 유지 시간은 1.5시간이라고 가정하자.

단계 영화에서, 산렴된 배터라 유지 시간에 대용하는 최대 데이타 진승 숙도가 테이렇(119)로부터 관득된 다. 이 경우, 산출된 유지 시간은 1.5시간이기 때문에, 최대 데이타 진승 숙도는 128kbps이다.

단계 34에서, 비교부(121)는 이용할 데이타 전송 속도와 최대 데이타 속도를 비교하여 더 낮은 데이타 진송 속도를 받호 요구부(122)에 솜틱한다. 이 경우, 이용할 데이타 전송 속도가 512kbs이고, 최대 데 이타 진송 속도가 128kbs이기 때문에, 최대 데이타 진송 속도가 말호 요구부(122)에 불지된다. 말호 요 구부(122)는 말호 요구 전문의 데이타 속도 요구부에 대해서 요구 데이타 진송 속도로서 최대 데이타 전 송 속도할 섭정한다. 이동 단말(10)은 말호 요구 전문을 이용하여 기지국(20)에 말호 한다.

239 57

는 발영에 따르면, 배터리 유지 시간과 최대 데이타 전승 숙도한 서로 대용시킨 테이번을 포함하며, 송신용력과 배터리의 진량으로부터, 가는 데이타 숙도로 송신 등작을 했한 경우의 배터리 유지 시간을 산출하고, 산출한 배터리의 유지 시간에 대용하는 최대 데이타 전송 숙도형 미용하여, 사용자가 회약하는 데이타 전송 숙도형 제한하도록 함으로써, 소네 진력을 적절하게 역제할 수 있고, 배터리의 유지 시간을 길게 할 수가 있다.

(岁) 경구의 범위

. 성구한 1

이동 단말이 말호를 현할 때에, 삼기 이동 단말이 이용할 데이타 전송 속도를 기지국에 혼자하는 미동 단 앞에 있어서.

상기 데이타 진승 속도를 입력하는 입력 수단;

버터리 전력의 진량을 검습하는 진량 검출 수단; 및

상기 베터리 전략의 진행에 기초하여, 상기 데이타 전승 숙도를 조정하는 불신 숙도 조정 수단

출 포함하는 것을 즉칭으로 하는 이동 단말.

성구한 2

제1한에 있어서,

상기 기지국으로부터의 다운워드 신호함 수신하고, 삼기 다운워드 신호의 전계 강도에 따라, 상기 기지국 으로부터의 업워드 신호의 승신 진덕을 제어하는 승신 전력 제어부를 더 포함하며,

상기 통신 속도 조점 수단은 상기 테티리 전략의 간량 및 상기 전계 감도 양자에 기초하여, 상기 M이타 전승 속도를 조정하는 것을 특징으로 하는 이동 단말.

성구한 3

제2함에 있어서, 상기 표신 숙도 조정 수단은,

규정된 떠터리 유지 시간과 규정된 최대 데이타 전승 속도를 격납하는 테이밤;

상기 배터리 전략의 잔향 및 상기 전계 강도에 기초하며, 추정되는 베터리 유지 시간을 산출하는 베터리 유지 시간 산출부; 및

상기 추정된 유지 시간과 통일한 상기 규정된 배터리 유지 시간증 하나를 탐색하여, 상기 터데븀에서 담 색된 상기 배터리 유지 시간에 대용하는 상기 규정된 최대 데이타 건영 속도중 하나를 판독하고, 판독된 최대 데이타 건승 숙도와 상기 데이타 건승 숙도를 비교하여, 비교 결과에 기초하여, 상기 기지국에 더 낮은 데이타 건송 숙도를 통지하는 비교 수단

귤 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 단말.

성구한 4

복수의 데이타 진승 숙도를 이용하는 이동 통신 시스템에 있어서,

서비스 영역에서의 데이타 중신을 제어하고 호 서비스를 살렘하는 기지국; 및

각 배터리 전력 전당과 상기 기지국으로부터의 다음위도 신호의 각 승신 전력에 기초하여, 삼기 기지국을 함한 업위도 신호의 각 데이타 전승 속도를 결정함으로써, 상기 호 서비스를 요구하는 복수의 이동 단말 를 포함하는 것을 직장으로 하는 이동 통신 시스템.

성구한 5

이동 단말이 밝호할 현황 때에, 상기 이동 단말이 이용할 데이타 건승 숙도를 기지국에 중지하는 이용 단 말의 소비 전략 역제 방법에 있어서,

상기 데이타 진승 숙도가 상기 이동 단말에 입력될 때, 상기 이동 단말의 배터리 전력의 잔량을 검을하는 단계:

상기 배터리 전략의 잔량에 기초하며, 상기 데이타 전승 속도를 조정하는 단계; 및

상기 기지국에 조정된 데이타 전승 속도를 통지하는 단계

를 포함하는 것을 특징으로 하는 소비 전력 억제 방법.

성구한 6

제5함에 있어서,

상기 기지국으로부터 다운위도 신호를 수신하는 단계; 및

상기 다운워도 신호의 전계 강도를 표시하는 신호를 발생하는 단계

를 더 포한하며,

상기 이동 단말이 이용할 상기 데이타 전송 속도가, 상기 이동 단압의 상기 뻐터리 전력 잔탕 및 상기 다음워드 신호의 상기 전계 강도에 기초하여 조정되는 것을 목장으로 하는 소비 전력 약제 방법.

선구한 7

재현학에 있어서, 데이타 전승 속도를 조정하는 단계가,

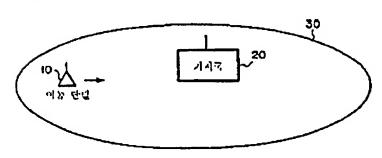
상기 이용 단말의 상기 배터리 전력의 간량과 상기 기지국으로부터의 상기 전계 강도에 기초하여, 상기 이동 단말의 배터리의 추정되는 배터리 유지 시간화 산출하는 단계;

상기 규정된 베터리 유지 시간 및 규정된 최대 데이타 진승 숙도를 격납하고 있는 테이블로부터 상기 추정되는 베터리 유지 시간에 대용하는 규정된 최대 데이타 전승 숙도를 하나면 한독하는 단계;

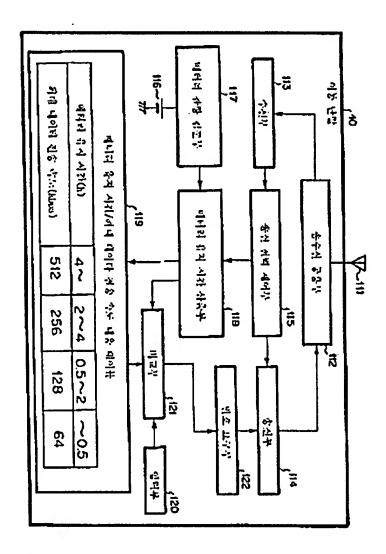
판독된 최대 대대타 전승 속도와 상기 이동 단말이 이용할 상기 데이타 전승 속도를 비교하는 단계; 및 상기 비교 검과에 기초하여, 더 낮은 데이타 전승 속도를 상기 기지국에 혼자하는 단계 를 더 포함하는 것을 목장으로 하는 소비 전력 역제 방법.

S.P.

EB1



SE2



££3

발호 요구 전문 테이터 진흥 축소 요구부

504

